

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФИО: Степанов Павел Иванович
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«Национальный исследовательский ядерный университет «МИФИ»
Должность: Руководитель НТИ НИЯУ МИФИ
Дата подписания: 12.03.2026 12:01:20

Уникальный программный ключ:

8c65c591e2662d8e400927740e1752622aa36293
филиал федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования
«Национальный исследовательский ядерный университет «МИФИ»

Новоуральский технологический институт—

(НТИ НИЯУ МИФИ)

Колледж НТИ

Цикловая методическая комиссия общетехнических дисциплин и автомобильного транспорта

ОДОБРЕНО

Учёным Советом НТИ НИЯУ МИФИ

Протокол № 2 от 30 марта 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
ПП.06 «ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССА МОДЕРНИЗАЦИИ И
МОДИФИКАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

для студентов колледжа НТИ НИЯУ МИФИ,
обучающихся по программе среднего профессионального образования

специальность 23.02.07

«Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»

очная форма обучения

на базе основного общего образования

квалификация

специалист

Новоуральск 2023

ОДОБРЕНО:

на заседании

цикловой методической комиссии

общетехнических дисциплин и

автомобильного транспорта

Протокол № 3/03 от 02.03.2023 г

Председатель ЦМК ОТДиАТ

_____ Т.И. Пятова

Разработана на основе ФГОС СПО (утвержден Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 09 декабря 2016 г. № 1568, зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 декабря 2016 г., регистрационный № 44946), с учетом примерной основной образовательной программы, в соответствии с действующим учебным планом, компетентностной моделью выпускника по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Рабочая программа производственной практики ПП.06 «Организация процесса модернизации и модификации транспортных средств» - Новоуральск: Изд-во колледжа НТИ НИЯУ МИФИ, 2023. – 13 с.

АННОТАЦИЯ

Рабочая программа производственной практики ПП.06 «Организация процесса модернизации и модификации транспортных средств» предназначена для реализации программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей СПО в очной форме обучения на базе основного общего образования. Содержит разделы: общая характеристика рабочей программы учебной дисциплины, структура и содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины. Определяет объем, содержание, порядок изучения учебной дисциплины, а также способы контроля результатов ее изучения

Разработчик: Пятова Т.И., преподаватель высшей категории, председатель ЦМК общетехнических дисциплин и автомобильного транспорта

СОДЕРЖАНИЕ

**1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

**4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ
ПРОГРАММЫ**

1. Паспорт программы практики

1.1. Область применения программы практики

Программа производственной практики является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности среднего профессионального образования 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» в части освоения основного вида профессиональной деятельности **Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств** и соответствующих профессиональных компетенций.

1.2. Цели и задачи практики, требования к результатам обучения

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в результате прохождения практики в рамках освоения профессионального модуля **«Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств»** должен:

приобрести практический опыт:

- ПО1 Сбор нормативных данных в области конструкции транспортных средств;
- ПО2 Проведение модернизации и тюнинга транспортных средств;
- ПО3 Расчет экономических показателей модернизации и тюнинга транспортных средств;
- ПО4 Проведение испытаний производственного оборудования;
- ПО5 Общение с представителями торговых организаций.

уметь:

- У1. проводить контроль технического состояния транспортного средства;
- У2. составлять технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств;
- У3. определять взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств;
- У4. производить сравнительную оценку технологического оборудования;
- У5. организовывать обучение рабочих для работы на новом оборудовании.

знать:

1. конструктивные особенности автомобилей;
2. особенности технического обслуживания и ремонта специальных автомобилей;
3. типовые схемные решения по модернизации транспортных средств;
4. особенности технического обслуживания и ремонта модернизированных транспортных средств;
5. перспективные конструкции основных агрегатов и узлов транспортного средства;
6. требования безопасного использования оборудования;
7. особенности эксплуатации однотипного оборудования;
8. правила ввода в эксплуатацию технического оборудования.

1.3. Место практики в структуре образовательной программы

Производственная практика проводится, в соответствии с утвержденным учебным планом, после прохождения междисциплинарных курсов (МДК) в рамках профессионального модуля ПМ.06 «Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств»: МДК 06.01 «Особенности конструкций автотранспортных средств», МДК 06.02 «Организация работ по модернизации автотранспортных средств»; МДК 06.03 «Тюнинг автомобилей», МДК 06.04 «Производственное оборудование»

1.4. Трудоемкость и сроки проведения практики

Трудоемкость производственной практики в рамках освоения профессионального модуля ПМ.06 «Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств» составляет 144 часа.

Сроки проведения производственной практики определяются рабочим учебным планом

по специальности (профессии) среднего профессионального образования 23. 02.07

«Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» и

графиком учебного процесса. Практика проводится на 4 курсе, в 8 семестре.

1.5. Место прохождения практики

Производственная практика проводится в структурных подразделениях колледжа и базах практики (организациях) по договоренности. Рекомендуемая форма проведения практики – выполнение профессиональных заданий приобретенных практических знаний по специальности. Производственная практика проводится мастерами производственного обучения.

2. Результаты освоения программы практики

Результатом прохождения производственной практики в рамках освоения профессионального модуля ПМ.06 «Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств» является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 6.1	Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.
ПК 6.2	Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.
ПК 6.3	Владеть методикой тюнинга автомобиля.
ПК 6.4	Определять остаточный ресурс производственного оборудования.
ОК 02.	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
ОК 04.	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 09.	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

3. Структура и содержание практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Кол-во часов/недель	Виды производственных работ
1	Подготовительный этап	12	Ознакомление с предприятием, коллективом; проведение инструктажей по безопасным условиям работы на производстве, пожарной безопасности и санитарии. Ознакомление с правилами внутреннего распорядка. Определение мест прохождения практики на участках и цехах предприятия. Изучение структуры предприятия и управления. . . Изучение общей схемы технологического процесса технического обслуживания и ремонта автотранспорта. Изучение производственно-технической базы.
2.	Производственный этап (выполнение производственных заданий, сбор и обработка данных, наблюдение, участие при выполнении работ)	24	Изучение производственно-технологических процессов участков, отделений и цехов по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта. Сбор нормативных данных в области конструкции транспортных средств. Проведение диагностирования агрегатов трансмиссии. (в соответствии с заданиями World Skills модуль E). Определение технической возможности модернизации транспортного средства. Проведение контроля технического состояния транспортного средства. Определение остаточного ресурса агрегата, узла транспортного средства; Замеры параметров технического состояния тюнингованных автомобилей, оформление технической документации. Осуществление подбора и комплектование деталей. (в соответствии с World Skills модуль D).
		24	Сбор данных по эффективности работы АТП. Изучение нормативной производственно-технической и отчетной документации инженерной службы предприятия Составление производственной программы по ТО и ремонту модернизированных транспортных средств. Определение показателей производственной программы по эксплуатации модернизированных транспортных средств.
		12	Сбор нормативных данных в области конструкции тюнингованных двигателей. Выполнение работ по тюнингу двигателя.

			Выполнение работ с применением специального оборудования, инструмента, оснастки. Пуск двигателя и снятие мощностных и топливных показателей. Оценка эффективности выполненных работ. Оформление документации.
		12	Сбор нормативных данных в области конструкции модернизированных узлов и агрегатов трансмиссии. Выполнение работ по диагностированию и регулировке узлов и агрегатов автомобилей (в соответствии с заданиями World Skills модуль B). Выполнение работ, связанных с тюнингом, переоборудованием и обслуживанием агрегатов, узлов автомобилей. Определение взаимозаменяемости узлов и агрегатов транспортных средств. Расчет экономических показателей модернизации и тюнинга транспортных средств.
		12	Организация работ по ТО и ремонту автотранспорта. Составление технологических карт на выполнение работ по ТО и ремонту автотранспорта. Составление документации по расходу запасных частей и ремонтных материалов. Составление документации по заработной плате производственным работникам и табеля затрат рабочего времени. Ознакомление с локальными актами предприятия.
		12	Изучение схемы организации и управления производством технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Изучение должностных инструкций руководителей и специалистов Изучение функций и взаимосвязей отделов и служб, отделений и цехов инженерно- технической службы предприятия. Обеспечение инструментами рабочих мест.
		12	Оформление дефектной ведомости на техобслуживание автомобильного транспорта на СТО. Составление заявки на запасные части и ремонтные материалы. Составление наряда на сдельную работу по ТО и ремонту автомобильного транспорта. Составление технологической документации на модернизацию и тюнинг подвижного состава. Оформление отчетной документации с учетом требований ЕСКД.
		12	Изучение технико-экономических показателей предприятия. Изучение производственно- технических и экономических показателей работы инженерной службы предприятия. Изучение вопросов планирования деятельности инженерной службы и ее финансирования. Исследование и проведение анализа технико-экономических показателей деятельности предприятия. Выявление и устранение причин нарушения технологических процессов и разработка мероприятий по улучшению работ на СТО. Внедрение в производство инновационных технологий по модернизации и тюнингу подвижного состава.

3.	Обработка и анализ полученной информации. Подготовка отчета	12	Составление отчета по производственной практике. Оформление дневника производственной практики. Комплектование и оформление портфолио обучающегося по практике.
Итого:		144	

4. Условия реализации программы практики

4.1. Требования к проведению производственной практики

Продолжительность рабочего дня студента при прохождении практики составляет 6 часов.

Перед началом работы студенты проходят инструктаж по технике безопасности.

4.2. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация рабочей программы производственной практики предполагает наличие Станций технического обслуживания, автосервисов, автотранспортных предприятий, учебных хозяйств, и других организаций на основе прямых договоров с колледжем.

Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест:

1. Оборудование: - автомобильные подъемники, шиномонтажное оборудование, автодиагностика, компрессоры, специальные станки, линия технического контроля, сварочное оборудование, моечное оборудование и другое оборудование.
2. Инструменты и приспособления: прессы, домкраты, краны, пневмоинструмент, инструмент для автосервиса, наборы ключей, тиски, съемники и другой инструмент.
3. Средства обучения: источники литературы, видео-материал, оборудование и различные приспособления для автосервисов, ученый класс для проведения инструктажей и обучения персонала, документация, проектор, телевизор, компьютер.

4.3 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. «Автомобильные эксплуатационные материалы» А.А. Геленов, Т.И. Сочевко, В.Г. Спиркин. Учебное пособие. Москва Издательский центр «Академия» 2019 г.
2. «Автомобильные эксплуатационные материалы» В.А. Стуканов. Учебное пособие. Москва Издательский центр «Форум-Инфра-М» 2018 г.
3. «Автомобильных эксплуатационных материалов» Н.Б. Кириченко. Практикум. Москва Издательский центр «Академия» 2018 г.
4. Епифанов Л.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта/Л.И. Епифанов Е.А. Епифанова. – М.: Инфра-М, 2018. – 352 с.
5. Карагодин В.И. Ремонт автомобилей/ В.И. Карагодин, Н.Н. Митрохин. – М.: Мастерство, 2019. – 496 с.

6. «Контроль качества Автомобильных эксплуатационных материалов» А.А. Геленов, Т.И. Сочевко, В.Г. Спиркин. Практикум. Москва Издательский центр «Академия» 2019 г.
7. Михеева Е.В. Информационные технологии в профессиональной деятельности/ Е.В. Михеева. – М.: Академия, 2020. – 384 с.
8. Онлайн-курс «Автомобильные эксплуатационные материалы» ГБПОУ МО «Щелковский колледж» Онлайн-курс ГБПОУ МО «Щелковский колледж» 2018 г.
9. Пузанков А.Г. Автомобили «Устройство автотранспортных средств»/ А.Г. Пузанков. -М.: Академия, 2019. – 560 с.
10. Стуканов В.А. Основы теории автомобильных двигателей/В.А. Стуканов. – М.: Инфра-М, 2018. – 368 с.
11. Туревский И.С. Электрооборудование автомобилей/И.С. Туревский. – М.: Форум, 2018. – 368 с.
12. «Устройство грузовых автомобилей» М.С. Ходош, А.А. Бачурин. Москва Издательский центр «Академия» 2018 г.
13. Учебное пособие «Устройство автомобилей. Лабораторно практические работы (ТОП-50) В.И.Нерсисян Москва Издательский центр «Академия» 2018г.

Дополнительные источники:

1. Автомобиль КамАЗ. Барун В.Н. и др М.: Транспорт, 2018
2. Автомобиль КамАЗ: Устройство, техническое обслуживание, эксплуатация. Юрковский И.М., Толпагин В.А М.: ДОСААФ, 2018г
3. Автомобильные двигатели Богданов С.Н. М.: Машиностроение, 2018г.
4. Автомобиль. Основы конструкции Вишняков Н.Н. и др. М.: Машиностроение, 2019г.
5. Васильева Л.С. Автомобильные эксплуатационные материалы/Л.С. Васильева – М.: Наука-пресс, 2020. – 421 с.
6. Шатров М.Г. Двигатели внутреннего сгорания/М.Г. Шатров. – М.: Высшая школа, 2018. – 400 с.
7. Чижов Ю.П. Электрооборудование автомобилей/ Ю.П. Чижов. – М.: Машиностроение, 2019.

Справочники:

1. Власов В.М., С.В.Жанказиев, С.М.Круглов Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Москва Издательский центр «Академия» 2018г.
2. Вахламов К, Шатров М.Г, Юрчевский А.А. Автомобили Москва Издательский центр «Академия» 2019 г.
3. Ламака Ф.И. Лабораторно практические работы. Москва. Издательский центр «Академия» 2018г.
4. Пехальский А.П., Пехальский И.А. «Устройство автомобилей» Москва Издательский центр «Академия» 2020 г.
5. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта – М.: Транспорт, 2018
6. Понизовский А.А., Власко Ю.М. Краткий автомобильный справочник – М.: НИИАТ, 2018.
7. Приходько В.М. Автомобильный справочник – М.: Машиностроение, 2018.

Интернет-ресурсы

1. <http://e-learning.tspk-mo.ru/mck/>
2. <http://www.gruzovikpress.ru/http://panor.ru/journals/avtomeh/index.php>
3. <http://viamobile.ru/>

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Мастера производственного обучения и преподаватели профессионального цикла, осуществляющие руководство производственной практикой обучающихся, должны иметь квалификационный разряд по профессии на 1-2 разряда выше, чем предусматривает ФГОС, высшее или среднее профессиональное образование по профилю профессии, должны проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

5. Контроль и оценка результатов практики

В период прохождения производственной практики обучающиеся обязаны вести документацию:

1. Дневник.
2. Отчет.

Текущий контроль успеваемости и оценка результатов прохождения производственной практики осуществляется руководителями практики от образовательной организации и организации в процессе выполнения обучающимися заданий.

Результаты обучения (освоенные умения, приобретенный практический опыт)	Формы и методы контроля и оценки	Критерии оценок (шкала оценок)
ПО1 Сбор нормативных данных в области конструкции транспортных средств; ПО2 Проведение модернизации и тюнинга транспортных средств; ПО3 Расчет экономических показателей модернизации и тюнинга транспортных средств; ПО4 Проведение испытаний производственного оборудования; ПО5 Общение с представителями торговых организаций. уметь: У1. проводить контроль технического состояния транспортного средства; У2. составлять технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств; У3. определять взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств; У4. производить сравнительную оценку технологического оборудования; У5. организовывать обучение рабочих для работы на новом оборудовании. знать: 1. конструктивные особенности автомобилей;	Экспертная оценка результатов деятельности обучающихся в процессе при выполнении работ на различных этапах производственной практики. Наблюдение и оценка навыков и самостоятельной работы обучающихся: при подготовке отчета. Защита отчета.	5 (пять) 64- 70 баллов 4 (четыре) 57-63 баллов 3 (три) 50-56 баллов 2 (неуд.) менее 50 баллов

2.особенности технического обслуживания и ремонта специальных автомобилей; 3. типовые схемные решения по модернизации транспортных средств; 4. особенности технического обслуживания и ремонта модернизированных транспортных средств; 5. перспективные конструкции основных агрегатов и узлов транспортного средства; 6. требования безопасного использования оборудования; 7. особенности эксплуатации однотипного оборудования; 8. правила ввода в эксплуатацию технического оборудования.		
---	--	--

Результаты освоения программы (компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки	Критерии оценок (шкала оценок)
Общие компетенции			
ОК.02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	Использование различных источников, включая электронные ресурсы, медиаресурсы, Интернет-ресурсы, периодические издания по специальности для решения профессиональных задач	Экспертное наблюдение и оценка деятельности обучающегося в процессе выполнения и защиты работ по производственной практике.	5 (пять) 64- 70 баллов 4 (четыре) 57-63 баллов 3 (три) 50-56 баллов 2 (неуд.) менее 50 баллов
ОК.04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения, с руководителями учебной и производственной практик; - обоснованность анализа работы членов команды (подчиненных)	Экспертное наблюдение и оценка деятельности обучающегося в процессе выполнения и защиты работ по производственной практике.	
ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях	- эффективность выполнения правил ТБ во время учебных занятий, при прохождении учебной и производственной практик; - знание и использование ресурсосберегающих технологий в области телекоммуникаций	Экспертное наблюдение и оценка деятельности обучающегося в процессе выполнения и защиты работ по производственной практике.	

ОК.09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.	- эффективность использования в профессиональной деятельности необходимой технической документации, в том числе на английском языке.	Экспертное наблюдение и оценка деятельности обучающегося в процессе выполнения и защиты работ по производственной практике.
--	--	---

Вид профессиональной деятельности: Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств

Профессиональные компетенции

6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства	Организовывать работы по модернизации и модификации автотранспортных средств в соответствии с законодательной базой РФ. Оценивать техническое состояние транспортных средств и возможность их модернизации. Прогнозирование результатов от модернизации Т.С. Определять возможность, необходимость и экономическую целесообразность модернизации автотранспортных средств; Подбирать необходимый инструмент и оборудование для проведения работ; Подбирать оригинальные запасные части и их аналоги по артикулам и кодам в соответствии с заданием;	Экспертное наблюдение и оценка деятельности обучающегося в процессе выполнения и защиты работ по производственной практике.	5 (пять) 64- 70 баллов 4 (четыре) 57-63 баллов
6.2 Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств	Рационально и обоснованно подбирать взаимозаменяемые узлы и агрегаты с целью улучшения эксплуатационных свойств. Осуществлять подбор запасных частей к Т.С. с целью взаимозаменяемости. Читать чертежи, схемы и эскизы узлов, механизмов и агрегатов автомобиля; Определять основные геометрические параметры деталей, узлов и агрегатов; Определять технические характеристики узлов и агрегатов транспортных средств; Подбирать необходимый инструмент и оборудование для проведения работ; Подбирать оригинальные запасные части и их аналоги по артикулам и кодам в соответствии с каталогом;	Экспертное наблюдение и оценка деятельности обучающегося в процессе выполнения и защиты работ по производственной практике.	3 (три) 50-56 баллов 2 (неуд.) менее 50 баллов

6.3 Владеть методикой тюнинга автомобиля	Проводить работы по тюнингу автомобилей; Дизайн и дооборудование интерьера автомобиля; Осуществлять стайлинг автомобиля. Подбирать необходимый инструмент и оборудование для проведения работ; Выполнять разборку-сборку, демонтаж-монтаж элементов автомобиля; Работать с электронными системами автомобилей; Подбирать материалы для изготовления элементов тюнинга; Проводить стендовые испытания автомобилей, с целью определения рабочих характеристик; Выполнять работы по тюнингу кузова.	Экспертное наблюдение и оценка деятельности обучающегося в процессе выполнения и защиты работ по производственной практике.	
6.4 Определять остаточный ресурс производственного оборудования	Осуществлять оценку технического состояния производственного оборудования. Проведение регламентных работ по техническому обслуживанию и ремонту производственного оборудования. Определение интенсивности изнашивания деталей производственного оборудования и прогнозирование остаточного ресурса; Применять современные методы расчетов с использованием программного обеспечения ПК; Определять степень загруженности, степень интенсивности использования и степень изношенности производственного оборудования; Визуально и практически определять техническое состояние производственного оборудования; Подбирать инструмент и материалы для оценки технического состояния и проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту производственного оборудования; Обеспечивать технику безопасности при выполнении работ по ТО и ремонту, а также оценке технического состояния производственного оборудования; Рассчитывать установленные	Экспертное наблюдение и оценка деятельности обучающегося в процессе выполнения и защиты работ по производственной практике.	

	сроки эксплуатации производственного оборудования;		
--	---	--	--

Критерии оценки:

Оценка	Критерии
5 (пять) 64- 70 баллов	Изложение материалов полное, последовательное, грамотное. Отчет написан аккуратно, без исправлений. Индивидуальное задание и задание по практике (задачи) выполнены. Приложены первичные документы. Приложения логично связаны с текстовой частью отчета. Отчет сдан в установленный срок. Программа практики выполнена. Отзыв положительный.
4 (четыре) 57-63 баллов	Изложение материалов полное, последовательное в соответствии с требованиями программы. Допускаются несущественные и стилистические ошибки. Оформление аккуратно. Приложения в основном связаны с текстовой частью. Отчет сдан в установленный срок. Программа практики выполнена. Отзыв положительный.
3 (три) 50-56 баллов	Изложение материалов неполное. Оформление не аккуратно. Текстовая часть отчета не везде связана с приложениями. Отчет сдан в установленный срок. Программа практики выполнена не в полном объеме. Отзыв положительный.
2 (неуд.) менее 50 баллов	Изложение материалов неполное, бессистемное. Существуют ошибки, оформление не аккуратно. Приложения отсутствуют. Отчет сдан в установленный срок. Отзыв отрицательный. Программа практики не выполнена.

6. Аттестация по итогам практики

Аттестация по итогам производственной практики служит формой контроля освоения и проверки профессиональных знаний, общих и профессиональных компетенций, приобретенных умений, навыков и практического опыта обучающихся в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности (профессии).

Формой промежуточной аттестации по итогам производственной практики является дифференцированный зачет. Аттестация проводится в последний день практики.

К аттестации по практике допускаются обучающиеся, выполнившие требования программы производственной практики и предоставившие полный пакет отчетных документов.

Для проведения промежуточной аттестации по практике образовательной организацией разработаны фонды оценочных средств, включающие в себя педагогические контрольно-измерительные материалы, предназначенные для определения соответствия индивидуальных образовательных достижений, обучающихся основным показателям результатов обучения. В процессе аттестации проводится экспертиза овладения общими и профессиональными компетенциями.

При выставлении зачета по практике учитываются:

- результаты экспертизы овладения обучающимися общими и профессиональными компетенциями;
- качество и полнота оформления отчета по практике.

