

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Степанов Павел Иванович
Должность: Руководитель НТИ НИЯУ МИФИ
Дата подписания: 12.03.2026 12:21:28
Уникальный программный ключ:
8c65c591e26b2d8e460927740cf752622aa3b295

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«Национальный исследовательский ядерный университет «МИФИ»
Новоуральский технологический институт—
филиал федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования
«Национальный исследовательский ядерный университет «МИФИ»
(НТИ НИЯУ МИФИ)
Колледж НТИ

Цикловая методическая комиссия общетехнических дисциплин и автомобильного транспорта

ОДОБРЕНО

Учёным Советом НТИ НИЯУ МИФИ

Протокол № 3 от 30 марта 2024 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
23.02.07 «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ,РЕМОНТ
ДВИГАТЕЛЕЙ,СИСТЕМ И АГРЕГАТОВ АВТОМОБИЛЕЙ»**

для студентов колледжа НТИ НИЯУ МИФИ,
обучающихся по программе среднего профессионального образования

специальность 23.02.07

«Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов
автомобилей»

очная форма обучения

на базе основного общего образования

квалификация

специалист

Новоуральск 2024

ОДОБРЕНО:
на заседании
цикловой методической комиссии
общетехнических дисциплин и
автомобильного транспорта
Протокол № 3/03 от 02.03.2024 г.

Разработана на основе ФГОС СПО
(утвержден Приказом Министерства
образования и науки Российской
Федерации от 09 декабря 2016 г. №
1568, зарегистрирован
Министерством юстиции Российской
Федерации 26 декабря 2016 г.,
регистрационный № 44946), с учетом
примерной основной
образовательной программы, в
соответствии с действующим
учебным планом, компетентностной
моделью выпускника по
специальности 23.02.07 Техническое
обслуживание и ремонт двигателей,
систем и агрегатов автомобилей

Рабочая программа производственной практики 23.02.07
«Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов
автомобилей» - Новоуральск: Изд-во колледжа НТИ НИЯУ МИФИ,
2024. – 18 с.

АННОТАЦИЯ

Рабочая программа производственной практики 23.02.07
«Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов
автомобилей» предназначена для реализации программы подготовки
специалистов среднего звена по специальности 23.02.07 Техническое
обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей СПО в
очной форме обучения на базе основного общего образования. Содержит
разделы: общая характеристика рабочей программы учебной дисциплины,
структура и содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной
дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.
Определяет объем, содержание, порядок изучения учебной дисциплины, а также
способы контроля результатов ее изучения

Разработчик: Пятова Т.И., преподаватель высшей категории, председатель ЦМК
общетехнических дисциплин и автомобильного транспорта

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	7
3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	9
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	14
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	15

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.

1.1. Область применения программы.

Рабочая программа производственной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей», входящим в состав укрупненной группы специальностей 23,00,00 Техника и технологии наземного транспорта в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей;
техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей;

техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей;

проведение кузовного ремонта;

организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля;

организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств.

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) может быть использована в дополнительном профессиональном образовании, профессиональной подготовке, переподготовке, повышении квалификации работников в сфере обслуживания автотранспортных средств.

1.2. Цели и задачи производственной практики: формирование у обучающихся практических профессиональных умений в рамках модулей ППСЗ СПО по основным видам профессиональной деятельности для освоения специальности .

Требования к результатам освоения производственной практики (по профилю специальности).

В результате прохождения производственной практики (по профилю специальности) по видам профессиональной деятельности обучающихся должен иметь практический опыт работы:

ВПД	Практический опыт работы
Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей	Приемка и подготовка автомобиля к диагностике Общая органолептическая диагностика автомобильных двигателей по внешним признакам Проведение инструментальной диагностики автомобильных двигателей Оценка результатов диагностики автомобильных двигателей Оформление диагностической карты автомобиля Приём автомобиля на техническое обслуживание. Определение перечней работ по техническому обслуживанию двигателей. Подбор оборудования, инструментов и расходных материалов. Выполнение

	<p>регламентных работ по техническому обслуживанию автомобильных двигателей. Сдача автомобиля заказчику. Оформление технической документации</p> <p>Подготовка автомобиля к ремонту. Оформление первичной документации для ремонта. Демонтаж и монтаж двигателя автомобиля; разборка и сборка его механизмов и систем, замена его отдельных деталей. Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами.</p> <p>Ремонт деталей систем и механизмов двигателя. Регулировка, испытание систем и механизмов двигателя после ремонта</p>
<p>Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей</p>	<p>Диагностика технического состояния приборов электрооборудования автомобилей по внешним признакам. Проведение инструментальной и компьютерной диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей. Оценка результатов диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей</p> <p>Подготовка инструментов и оборудования к использованию в соответствии с требованиями стандартов рабочего места и охраны труда. Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию электрических и электронных систем автомобилей</p> <p>Подготовка автомобиля к ремонту. Оформление первичной документации для ремонта. Демонтаж и монтаж узлов и элементов электрических и электронных систем, автомобиля, их замена. Проверка состояния узлов и элементов электрических и электронных систем соответствующим инструментом и приборами. Ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем</p> <p>Регулировка, испытание узлов и элементов электрических и электронных систем</p>
<p>Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей</p>	<p>Подготовка средств диагностирования трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей. Диагностика технического состояния автомобильных трансмиссий по внешним признакам.</p> <p>Проведение инструментальной диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий. Диагностика технического состояния ходовой части и органов управления автомобилей по внешним признакам. Проведение инструментальной диагностики технического состояния ходовой части и органов управления автомобилей. Оценка результатов диагностики технического состояния трансмиссии, ходовой части и механизмов управления автомобилей</p> <p>Выполнение регламентных работ технических обслуживаний автомобильных трансмиссий. Выполнение регламентных работ технических обслуживаний ходовой части и органов управления автомобилей</p> <p>Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами. Ремонт механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов</p> <p>Подготовка автомобиля к ремонту. Оформление первичной документации для ремонта.</p> <p>Демонтаж, монтаж и замена узлов и механизмов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей. Регулировка и испытание автомобильных трансмиссий, элементов ходовой части и органов управления после ремонта.</p>
<p>Проведение кузовного ремонта</p>	<p>Подготовка автомобиля к проведению работ по контролю технических параметров кузова. Подбор и использование оборудования, приспособлений и инструментов для проверки технических параметров кузова. Выбор метода и способа ремонта кузова</p>

	Подготовка оборудования для ремонта кузова. Правка геометрии автомобильного кузова Замена поврежденных элементов кузовов Рихтовка элементов кузовов Использование средств индивидуальной защиты при работе с лакокрасочными материалами Определение дефектов лакокрасочного покрытия Подбор лакокрасочных материалов для окраски кузова Подготовка поверхности кузова и отдельных элементов к окраске Окраска элементов кузовов
--	---

1.3. Количество часов на освоение программы производственной практики :

Всего – 360 часов, в том числе:

В рамках освоения ПМ.01. - 36 часа, ПМ.02. – 108 часов, ПМ.03. –108 часов, ПМ.04 -108 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы производственной практики является освоение у обучающихся профессиональных и общих компетенций в рамках модулей ППКР СПО по основным видам профессиональной деятельности (ВПД):

техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей;
техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей;

техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей;

проведение кузовного ремонта;

необходимых для последующего освоения ими профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций по избранной специальности.

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ВД 1	<i>Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных двигателей</i>
ПК 1.1	Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей
ПК 1.2	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации
ПК 1.3	Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией
ВД 2	<i>Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей</i>
ПК 2.1	Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей
ПК 2.2	Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации
ПК 2.3	Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией
ВД 3	<i>Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей</i>
ПК 3.1	Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей
ПК 3.2	Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации
ПК 3.3	Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией
ВД 4	<i>Проведение кузовного ремонта</i>
ПК 4.1	Выявлять дефекты автомобильных кузовов
ПК 4.2	Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов
ПК 4.3	Проводить окраску автомобильных кузовов

Код	Наименование общих компетенций	
ОК 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	<p>Умения: определять задачи для поиска информации; определять необходимые источники информации; планировать процесс поиска; структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации; оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска</p> <p>Знания: номенклатура информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности; приемы структурирования информации; формат оформления результатов поиска информации</p>
ОК 04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.	<p>Умения: организовывать работу коллектива и команды; взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности</p> <p>Знания: психологические основы деятельности коллектива, психологические особенности личности; основы проектной деятельности</p>

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план производственной практики

Код ПК	Код и наименования профессиональных модулей	Количество часов по ПМ	Виды работ	Наименования тем производственной практики	Количество часов по темам
1	2	3		4	5
ПК1.1 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2 ПК2.3. ПК3.1 ПК3.2 ПК3.3 ПК4.1 ПК4.2 ПК4.3	«ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств <i>ПМ.02</i> Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей <i>ПМ.03</i> Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей <i>ПМ.04</i> Проведение кузовного ремонта	360	<p>Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей</p> <p>Осуществлять техническое обслуживание двигателей согласно технической документации</p> <p>Проводить ремонт различных типов двигателей согласно технической документации</p> <p>Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобиля</p> <p>Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технической документации</p> <p>Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобиля согласно технологической документации</p> <p>Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей</p> <p>Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации</p> <p>Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления согласно технологической документации</p> <p>Выявлять дефекты автомобильных кузовов</p> <p>Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов</p> <p>Проводить окраску автомобильных кузовов</p>	<p>Тема 1.Диагностика систем, узлов и механизмов двигателя.</p> <p>Тема 2 Техническое обслуживание систем, узлов и механизмов двигателя.</p> <p>Тема 3 Ремонт систем, узлов и механизмов двигателя.</p> <p>Тема 4 Диагностика электрооборудования и электронных систем автомобиля.</p> <p>Тема 5 Техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобиля.</p> <p>Тема 6 Ремонт электрооборудования и электронных систем автомобиля.</p> <p>Тема 7 Диагностика трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобиля</p> <p>Тема 8 Техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей</p> <p>Тема 9 Ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобиля</p> <p>Тема 10 Дефекты автомобильных кузовов</p> <p>Тема 11 Ремонт повреждений автомобильных кузовов</p> <p>Тема 12 Окраска автомобильных кузовов</p>	<p>360</p> <p>д/зачет по каждому модулю 6</p>

3.2. Содержание производственной практики (по профилю специальности)

Код и наименование профессиональных модулей и тем учебной практики	Содержание учебных занятий	Объем часов
1	2	3
ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей		36
Виды работ:		
Тема 1. Диагностика систем, узлов и механизмов двигателя.	Содержание	12
	1 Диагностика КШМ двигателя.	1
	2 Диагностика ГРМ двигателя.	1
	3 Диагностика системы охлаждения двигателя.	2
	4 Диагностика системы смазки двигателя.	2
	5 Диагностика системы питания бензинового двигателя.	2
	6 Диагностика системы питания дизельного двигателя.	2
	7 Диагностика системы зажигания двигателя.	2
Тема 2 Техническое обслуживание систем, узлов и механизмов двигателя.	Содержание	12
	1 Техническое обслуживание КШМ двигателя.	1
	2 Техническое обслуживание ГРМ двигателя.	1
	3 Техническое обслуживание системы охлаждения двигателя.	2
	4 Техническое обслуживание системы смазки двигателя.	2
	5 Техническое обслуживание системы питания бензинового двигателя.	2
	6 Техническое обслуживание системы питания дизельного двигателя.	2
	7 Техническое обслуживание системы зажигания двигателя.	2
Тема 3 Ремонт систем, узлов и механизмов двигателя	Содержание	12
	1 Ремонт КШМ двигателя.	1
	2 Ремонт ГРМ двигателя.	1
	3 Ремонт системы охлаждения двигателя.	2
	4 Ремонт системы смазки двигателя.	2
	5 Ремонт системы питания бензинового двигателя.	2
	6 Ремонт системы питания дизельного двигателя.	2
	7 Ремонт системы зажигания двигателя.	2
Д/Зачет ПП01	6	

Код и наименование профессиональных модулей и тем учебной практики	Содержание учебных занятий	Объем часов	
ПМ.02 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобиля.		108	
Виды работ:	Содержание	36	
Тема 1 Диагностика электрооборудования и электронных систем автомобиля	1	Диагностика АКБ	4
	2	Диагностика катушки зажигания	4
	3	Диагностика распределителя зажигания	4
	4	Диагностика свечей зажигания	4
	5	Диагностика проводов высокого и низкого напряжения	4
	6	Диагностика	4
	7	Диагностика генератора	4
	8	Диагностика системы освещения и наружной сигнализации	4
	9	Диагностика электронных датчиков и приборов	2
	10	Диагностика ЭБУ	2
Тема 2 Техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобиля.	Содержание		36
	1	Техническое обслуживание АКБ	4
	2	Техническое обслуживание катушки зажигания	4
	3	Техническое обслуживание распределителя зажигания	4
	4	Техническое обслуживание свечей зажигания	4
	5	Техническое обслуживание проводов высокого и низкого напряжения	4
	6	Техническое обслуживание стартера	4
	7	Техническое обслуживание генератора	4
	8	Техническое обслуживание системы освещения и наружной сигнализации	4
9	Техническое обслуживание электронных датчиков и приборов	4	
Тема 3 Ремонт электрооборудования и электронных систем автомобиля	Содержание		36
	1	Ремонт АКБ	4
	2	Ремонт катушки зажигания	4
	3	Ремонт распределителя зажигания	4
	4	Ремонт стартера	6
	5	Ремонт генератора	6
	6	Ремонт системы освещения и наружной сигнализации	6
7	Ремонт электронных датчиков и приборов	6	
Д/Зачет ППО2		6	
Код и наименование профессиональных модулей и тем учебной практики	Содержание учебных занятий	Объем часов	
ПМ.03 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей		108	
Виды работ:	Содержание	36	
Тема 1 Диагностика ходовой части и органов управления автомобилей	1	Диагностика сцепления	4
	2	Диагностика коробки передач	4

	3	Диагностика раздаточной коробки	4
	4	Диагностика карданной передачи	4
	5	Диагностика главной передачи	4
	6	Диагностика привода передних колёс	4
	7	Диагностика состояния рамы автомобиля	2
	8	Диагностика подвески	4
	9	Диагностика колёс	2
	10	Диагностика рулевого управления	2
	11	Диагностика тормозной системы	2
Тема 2 Техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей	Содержание		36
	1	Техническое обслуживание сцепления	4
	2	Техническое обслуживание коробки передач	4
	3	Техническое обслуживание раздаточной коробки	4
	4	Техническое обслуживание карданной передачи	4
	5	Техническое обслуживание главной передачи	4
	6	Техническое обслуживание привода передних колёс	4
	7	Техническое обслуживание рамы автомобиля	2
	8	Техническое обслуживание подвески	4
	9	Техническое обслуживание колёс рулевого управления	2
	10	Техническое обслуживание тормозной системы	2
	11	Техническое обслуживание колёс	2
Тема 3 Ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобиля	Содержание		36
	1	Ремонт сцепления	4
	2	Ремонт коробки передач	4
	3	Ремонт раздаточной коробки	4
	4	Ремонт карданной передачи	4
	5	Ремонт главной передачи	4
	6	Ремонт привода передних колёс	4
	7	Ремонт рамы автомобиля	2

	8	Ремонт подвески	4
	9	Ремонт колёс	2
	10	Ремонт рулевого управления	2
	11	Ремонт тормозной системы	2
Д/Зачет ППО3			6
Код и наименование профессиональных модулей и тем учебной практики	Содержание учебных занятий		Объем часов
<i>ПМ.04 Проведение кузовного ремонта</i>			108
Виды работ:	Содержание		
Тема 1 Дефекты автомобильных кузовов	Содержание		20
	1	Классификация дефектов автомобильных кузовов	10
	2	Виды дефектов кузова автомобиля и их признаки	10
Тема2 Ремонт поврежденийавтомобильных кузовов	Содержание		44
	1	Ремонт вмятин	10
	2	Ремонт изношенных деталей кузова	10
	3	Ремонт трещин	4
	4	Ремонт сварных и заклёпочных соединений	4
	5	Ремонт кузовных деталей повреждённых коррозией	8
	6	Стенды, инструменты и приспособления для ремонта автомобильных кузовов	8
Тема 3 Окраска автомобильных кузовов	Содержание		44
	1	Виды лакокрасочных покрытий	6
	2	Этапы подготовки кузова автомобиля к окраске	10
	3	Этапы окраски кузова	10
	4	Технология покраски автомобильных кузовов	12
	5	Инструменты и материалы используемые для окраски автомобильного кузова	6
Д/Зачет ППО4			6

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

4.1 Требования к условиям проведения производственной практики.

Реализация рабочей программы производственной практики (по профилю специальности) предполагает проведение производственной практики на предприятиях/организациях на основе прямых договоров, заключаемых между образовательным учреждением и каждым предприятием/организацией, куда направляются обучающиеся.

4.2 Общие требования к организации образовательного процесса

Производственная практика проводится концентрированно в рамках каждого профессионального модуля.

Условием допуска обучающихся к производственной практике является освоение учебной практики.

4.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Руководство производственной практикой осуществляют преподаватели или мастера производственного обучения, а также работники предприятий/организаций, закрепленные за обучающимися.

Преподаватели должны иметь высшее профессиональное образование по профилю специальности, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

Мастера производственного обучения должны иметь уровень образования не ниже среднего профессионального по профилю специальности, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

Производственная практика, направленная на освоение рабочей профессии предполагает наличие у преподавателя/мастера уровня квалификации по данной рабочей профессии на 1-2 разряда выше, чем предусматривает ОПОП по специальности.

5.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется мастером в форме дифференцированного зачета. По завершению практики обучающийся проходит квалификационные испытания (экзамен), которые входят в комплексный экзамен по профессиональному модулю. Квалификационные испытания проводятся в форме выполнения практической квалификационной работы, содержание работы должно соответствовать определенному виду профессиональной деятельности, сложность работы должна соответствовать уровню получаемой квалификации. Для проведения квалификационного экзамена формируется комиссия, в состав которой включаются представители общеобразовательного учреждения и предприятия, результаты экзамена оформляются протоколом.

Результаты освоения общих и профессиональных компетенций по каждому профессиональному модулю фиксируются в документации, которая разрабатывается образовательным учреждением самостоятельно. По результатам освоения каждого вида профессиональной деятельности обучающимся выдается документ государственного образца – сертификат.

Профессиональные компетенции	Показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК1.1 Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей	Организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта в соответствии с ГОСТ18322-78 «Система технического обслуживания и ремонта техники», РД 37.009.026-92 «Положение о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств принадлежащим гражданам»	Текущий контроль. Наблюдение Анализ
ПК1.2 Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации	Осуществление технического контроля при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств в соответствии с ГОСТ Р52033-2003 «Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязнённых веществ с отработанными газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния».	Текущий контроль. Наблюдение Анализ

<p>ПК1.3 Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией</p>	<p>Разработка технологического процесса ремонта узлов и деталей в соответствии с ГОСТ 2602-95 ЕСКД. Ремонтные документы.</p>	<p>Текущий контроль. Наблюдение Анализ</p>
<p>ПК2.1 Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей</p>	<p>Планирование и организация работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта в соответствии с РД 37.009.026-92 «Положение о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств».</p>	<p>Текущий контроль. Наблюдение Анализ</p>
<p>ПК2.2 Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации</p>	<p>Контроль и оценка качества работы исполнителей работ в соответствии с ГОСТ 20831-75 «Система технического обслуживания и ремонта техники. Порядок проведения работ по оценке качества отремонтированных изделий».</p>	<p>Текущий контроль. Наблюдение Анализ</p>
<p>ПК2.3 Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией</p>	<p>Организация безопасного ведения работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта в соответствии с ГОСТ 12.1.005-76 «Вредные производственные вещества и их предельно-допустимые нормы концентрации (ПДК)»</p>	<p>Текущий контроль. Наблюдение Анализ</p>
<p>ПК3.1 Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей</p>	<p>Планирование и организация работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта в соответствии с РД 37.009.026-92 «Положение о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств».</p>	<p>Текущий контроль. Наблюдение Анализ</p>

<p>ПК3.2 Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации</p>	<p>Планирование и организация работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта в соответствии с РД 37.009.026-92 «Положение о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств».</p>	<p>Текущий контроль. Наблюдение Анализ</p>
<p>ПК3.3 Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией</p>	<p>Планирование и организация работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта в соответствии с РД 37.009.026-92 «Положение о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств».</p>	<p>Текущий контроль. Наблюдение Анализ</p>
<p>ПК4.1 Выявлять дефекты автомобильных кузовов</p>	<p>Планирование и организация работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта в соответствии с РД 37.009.026-92 «Положение о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств».</p>	<p>Текущий контроль Наблюдение Анализ</p>
<p>ПК4.2 Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов</p>	<p>Планирование и организация работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта в соответствии с РД 37.009.026-92 «Положение о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств».</p>	<p>Текущий контроль. Наблюдение Анализ</p>
<p>ПК4.3 Проводить окраску автомобильных кузовов</p>	<p>Планирование и организация работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта в соответствии с РД 37.009.026-92 «Положение о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств».</p>	<p>Текущий контроль. Наблюдение Анализ</p>
<p>Отчёт по практике</p>		

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений

Общие компетенции	Показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
<p>ОК2. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности</p>	<p>Осуществление поиска, анализа и интерпретации информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности Использование информационных технологий в профессиональной деятельности</p>	<p>Текущий контроль Наблюдение Экспертная оценка</p>
<p>ОК4. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.</p>	<p>Работа в коллективе и команде, эффективное взаимодействие с коллегами, руководством, клиентами.</p>	<p>Текущий контроль Наблюдение Экспертная оценка</p>

